



CERTIFICATO DI ESAME CE DEL TIPO

EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Visto l'esito delle verifiche condotte in conformità con:

On the basis of our verifications carried out according to:

Allegato IX della Direttiva 2006/42/CE

Annex IX of the Directive 2006/42/EC

Si dichiara che il prodotto:

We declare that the product:

Piattaforma elevatrice

Lifting platform

Marca / Trade Mark **SELE**

Modello / Model **SHP**

Fabbricato da:

Manufactured by:

SELE SRL

VIA XXV APRILE 1945, N. 63 - 40055 CASTENASO BO

Soddisfa le disposizioni della:

Meets the requirements of the:

Direttiva 2006/42/CE

Directive 2006/42/EC

Norma di riferimento:

Reference standard:

EN 81-41:2010

Riferimento pratica IMQ

IMQ Reference

MA22-0080060

Questo certificato è emesso da IMQ in qualità di Organismo Notificato per la Direttiva 2006/42/CE - Numero identificativo 0051

This certificate is issued by IMQ as Notified Body for the Directive 2006/42/EC - Identification number 0051.

Questo documento è composto da **7** pagine comprendenti 1 allegato | *This document is composed of 7 pages including 1 annex*

2022-09-30
Emissione corrente
Current issue

2012-10-30
Prima emissione
First issue

2027-10-01
Data di scadenza
Expiry date

Sostituisce e annulla il precedente del
This Certificate cancels & replaces the previous one

2020-07-08

IMQ

Questo Certificato può essere riprodotto solo integralmente e senza alcuna variazione. Esso è soggetto alle condizioni generali e particolari di fornitura dei servizi di valutazione della conformità ai sensi delle Direttive comunitarie per le quali IMQ opera come Organismo Notificato. This Certificate may only be reproduced in its entirety and without any change. It is subject to the general and particular Rules for the provision of conformity assessment services under the EU Directives for which IMQ acts as Notified Body

1/7

RIFERIMENTO PRATICA IMQ / *IMQ Reference*

50AM00051 – 50LN00033 – 50AR00103 - MA19-0037532-01 - MA20-0053359-01 - MA22-0080060

Marca / *Trade mark* SELE

Modello / *Model* SHP

1. DATI TECNICI – GENERALITÀ / TECHNICAL DATA – GENERAL

1.1. Portata massima [kg] / <i>Maximum rated load</i>	500
1.2. Dimensioni massime della piattaforma [mm] / <i>Maximum platform dimensions</i>	Lato parallelo all'asse delle guide non maggiore di 2100 mm. Lato perpendicolare all'asse delle guide non maggiore di 1300 mm. <i>Side parallel to the axis of the guides not greater than 2100 mm</i> <i>Side perpendicular to the axis of the guides not greater than 1300 mm</i>
1.3. Massa sospesa massima [kg] / <i>Maximum suspended load</i>	1050
1.4. Velocità nominale massima [m/s] / <i>Maximum rated speed</i>	0,15
1.5. Tipo di comandi / <i>Type of control</i>	Azione mantenuta (senza porta in cabina e con porte a soffietto manuali aperte, entrambe con barriera di fotocellule sulla soglia di cabina) <i>Hold-to-run control (without car doors or with folding doors open, both with light curtains on the sill of the car)</i>
	Automatica universale o collettiva (con porte cabina) <i>Automatic or collective (with car doors)</i>
1.6. Corsa massima [mm] / <i>Maximum travel</i>	16900
1.7. Tipo di accessi / <i>Access configuration</i>	Max 3
1.8. Tipo di azionamento / <i>Type of drive system</i>	Idraulico in taglia 2:1 / <i>Indirect Hydraulic 2:1</i>
1.9. Vano di corsa / <i>Liftway</i>	Totalmente chiuso / <i>Totally enclosed</i>
1.10. Porte di cabina / <i>Car doors</i>	Assenti, manuali o automatiche <i>Absent, manual or automatic</i>

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2022-09-30
PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2012-10-30
DATA SCADENZA / *EXPIRED DATE* 2027-10-01

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2020-07-08

2/7

2. DATI TECNICI – COMPONENTI DI SICUREZZA / TECHNICAL DATA – SAFETY COMPONENTS

2.1. Dispositivi di blocco porte di piano / Landing door locking devices	
Costruttore – tipo – certificato <i>Manufacturer – type – certificate</i>	<p>PRUDHOMME – PLT-L/P, PL-L/P – NL 11-400-1002-125-02 PRUDHOMME – LR128 E – 0060-IV-A-086P-08-2017-Rev02 KRONENBERG – DLF1, DLF1/7, DLF2 – EU-DL 013 KRONENBERG – DLF1-IP67 – EU-DL 415 KRONENBERG – ELF1, ELF-1V – EU-DL 479 KRONENBERG – DLF1-MO, DLF1-EM – EU-DL 808/1 ASTRA – TD1 – ATV772 TIEFFE – TF2000 – I0110 CAN-LIFT ASANSOR – CL 06 – NL 09-400-1002-034-07 Rev 2 SELE – SD1 – CA50.00486 WITTUR – 3201 – Hydra 3000 – 01/C – ATV 625/1 WITTUR – 3201 – Hydra 3000 – 11/_ – ATV 626/1 WITTUR – 3201 – Hydra 3000 – 31/_ – ATV 658/1 WITTUR – 3201 – Hydra 3000 – 41/C – ATV 659/1 WITTUR – 3201 – Hydra, Hydra Evo, Hydra Scorpion 01/C – ATV 286/10 WITTUR – 3201 – Hydra, Hydra Evo, Hydra Scorpion 11/_ – ATV 285/10 WITTUR – 3201 – Hydra, Hydra Evo, Hydra Scorpion 31/_ – ATV 299/6 WITTUR – 3201 – Hydra, Hydra Evo, Hydra Scorpion 43/R – ATV 364/4 WITTUR – FINELINE 01/11/4S/4AS – TÜV-A-AT-1/07/147 CETV-3 PRISMA – Serie Q – CA50.00689</p>
Ulteriori informazioni / <i>Other information</i>	Dispositivi di blocco certificati secondo la Direttiva 95/16/CE (validi anche per la Direttiva 2014/33/UE per l'art. 44) o 2014/33/UE / <i>Landing door locking devices certified according to 95/16/EC Directive (valid also with 2014/33/EU according to art. 44) or 2014/33/EU Directive</i>
2.2. Paracadute di cabina / Car safety gear	
Costruttore – tipo – certificato <i>Manufacturer – type – certificate</i>	<p>PFB – BP-1 – EU-SG 515/1 PFB – BP-3 – EU-SG 517/1 F.Ili VISMARA – PI0509 – EDPD 016-1 F.Ili VISMARA – PI1016 – EDPD 017</p>
Ulteriori informazioni / <i>Other information</i>	Paracadute certificati secondo Direttiva 2014/33/UE o 95/16/CE / <i>Safety gear certified according to 2014/33/EU or 95/16/EC Directive</i>

Mod. 396/11

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2022-09-30
 PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2012-10-30
 DATA SCADENZA / *EXPIRED DATE* 2027-10-01

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
 del/of 2020-07-08

SEGUE DATI TECNICI – COMPONENTI DI SICUREZZA / TECHNICAL DATA – SAFETY COMPONENTS

1.1. Valvola di blocco / Rupture valve	
Costruttore – tipo – certificato <i>Manufacturer – type – certificate</i>	MORIS – HP ¾" –CA50.00694
Ulteriori informazioni / <i>Other information</i>	Valvole di blocco certificate secondo Direttiva 2014/33/UE o 95/16/CE (validi anche per la Direttiva 2014/33/UE per l'art. 44) / <i>Rupture valves certified according to 2014/33/EU or 95/16/EC Directive (valid also with 2014/33/EU according to art. 44)</i>

3. DATI TECNICI – ALTRI COMPONENTI / TECHNICAL DATA – OTHER COMPONENTS

3.1. Funi di sospensione / <i>Suspension ropes</i>	
Numero – diametro – tipo / <i>Number – diameter – type</i>	2 ÷ 4 funi diametro 6,5 mm tipo 8x19W +IWRC 1770 N/mm ² (cert. CA 298/1)
Carico di rottura di ciascuna fune [N] / <i>Breaking load of each rope</i>	31500
3.2. Guide di cabina (tipo) / <i>Car guide rails (type)</i>	T70/9 (70x70x9); T90/A (90x75x16)
3.3. Distanza massima degli ancoraggi delle guide riferita alla massa sospesa massima [mm] / <i>Maximum distance between brackets referred to the maximum suspended load</i>	Grafici 1 e 2 / <i>Graphs 1 and 2</i>
3.4. Superficie di cabina massima [m ²] / <i>Maximum car area</i>	2
3.5. Macchinario / <i>Machine</i>	
Centralina oleodinamica (costruttore e tipo) / <i>Power unit (manufacturer and type)</i>	MORIS HL/300 MORIS HL/300-MH2V MORIS HL/420 MORIS HL/420-MH2V MORIS HL/420-2V MORIS HL/OIL/265-MH2V MORIS HL/265-2V MORIS CM 320 AR
Pistone (diametro e spessore in mm) / <i>Piston (diameter and thickness in mm)</i>	70x5; 70x7,5; 80x5; 80x7,5; 80x12
Tubazione / <i>Piping</i>	Flessibile / <i>Flexible</i> ¾" (DN 19)
Quadro di manovra / <i>Control panel</i>	SELE

Mod. 396/11

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2022-09-30
PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2012-10-30
DATA SCADENZA / *EXPIRED DATE* 2027-10-01

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2020-07-08

4/7

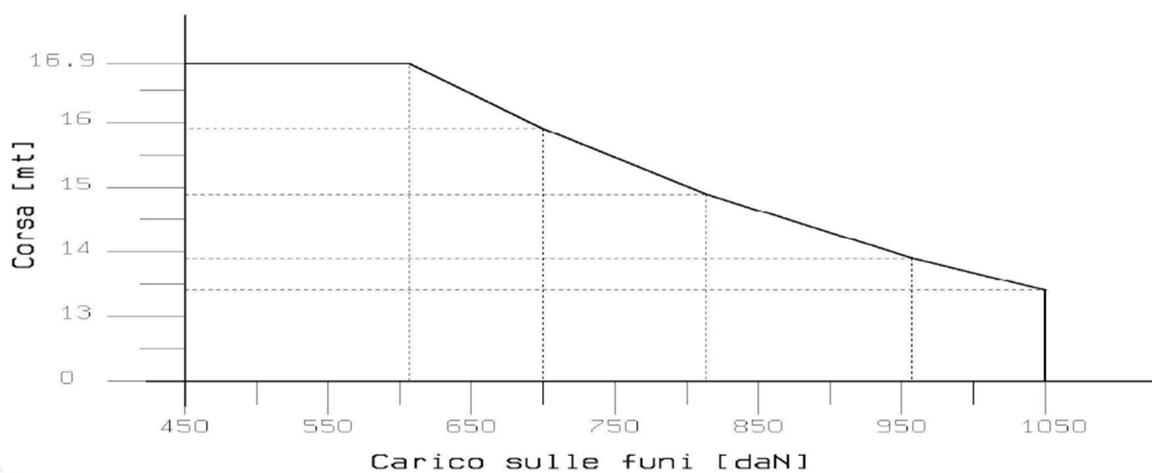
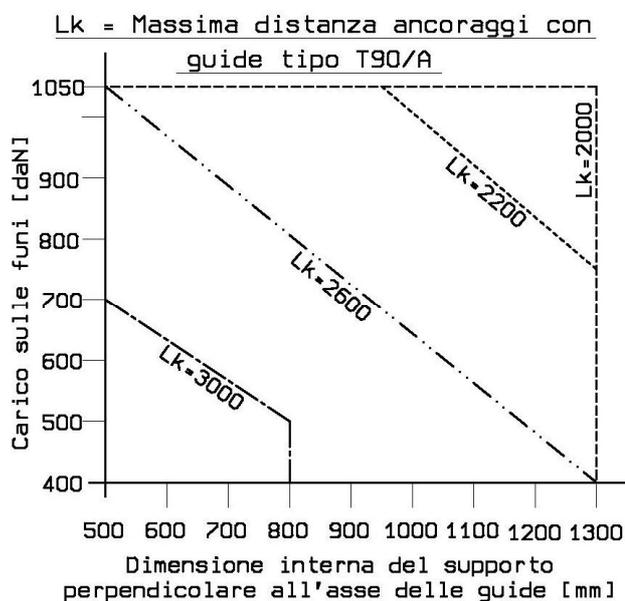
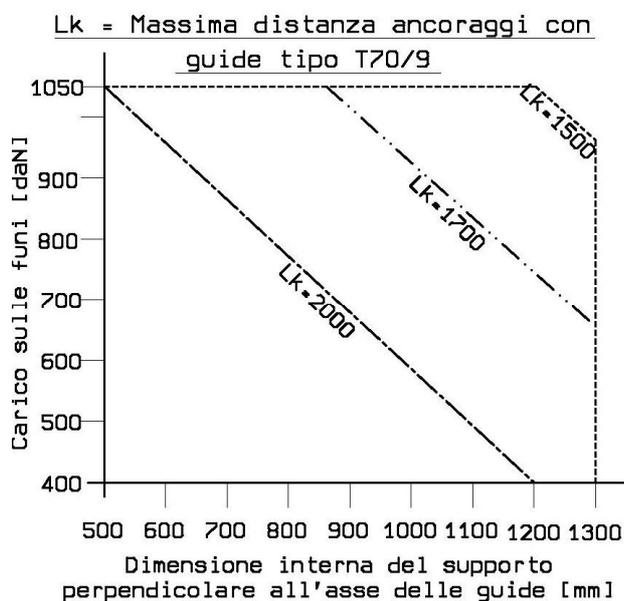


PRD N° 005 B

Questo Certificato può essere riprodotto solo integralmente e senza alcuna variazione. Esso è soggetto alle condizioni generali e particolari di fornitura dei servizi di valutazione della conformità ai sensi delle Direttive comunitarie per le quali IMQ opera come Organismo Notificato. This Certificate may only be reproduced in its entirety and without any change. It is subject to the general and particular Rules for the provision of conformity assessment services under the EU Directives for which IMQ acts as Notified Body.

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements

Grafici 1 e 2 / Graphs 1 and 2



1.0. PUNTI DELLA NORMA EN 81-41 A CUI LA PIATTAFORMA NON È CONFORME POINTS OF THE STANDARD EN 81-41 TO WHICH THE LIFTING PLATFORM IS NOT COMPLIANT		
Paragrafo Paragraph	Descrizione dei punti Description of points	Soluzioni alternative adottate Alternative solutions adopted
5.5.15.2 i)	I dispositivi di comando posizionati sul supporto del carico devono agire ad uomo presente. <i>Control devices located on the platform shall be dependent upon hold-to-run.</i>	I dispositivi di comando posizionati sul supporto del carico possono non essere ad uomo presente se la piattaforma è dotata di porte di cabina. <i>Control devices located on the platform may not be dependent upon hold-to-run if the platform has car doors.</i>
5.5.15.5	Sul supporto del carico deve essere posto un dispositivo di arresto di emergenza che, quando azionato, interrompe direttamente la catena elettrica delle sicurezze. <i>An emergency stopping device shall be fitted on the platform that, when operated, shall directly interrupt the electric safety chain.</i>	Quando la piattaforma è dotata di porte di cabina il pulsante di arresto di emergenza non viene installato sulla botoniera di cabina, ma il pulsante di arresto di emergenza viene posizionato sul tetto di cabina. <i>When the platform is equipped with car doors, the emergency stop button is not installed on the car button panel, but the emergency stop button is placed on the cabin roof.</i>
5.9.5	Il cielino deve essere in grado di sorreggere, senza deformazione permanente, la massa di almeno una persona, considerata per 1 000 N, su di una area di 0,2 m x 0,2 m, senza deformazione permanente. Il ritorno della piattaforma in servizio normale dopo l'apertura di qualunque porta che consenta l'accesso al cielino deve essere possibile soltanto con il comando di un dispositivo di ripristino. <i>The ceiling shall be able to support the mass of at least one person, counting for 1 000 N on an area of 0,2 m x 0,2 m, without permanent deformation. The return of the platform to normal service after the opening of any door providing access to the ceiling shall only be made by operation of a reset.</i>	Il cielino non è in grado di sorreggere la massa di almeno una persona per scoraggiare comportamenti scorretti ragionevolmente prevedibili (stazionamento sul tetto di cabina) da parte del tecnico della manutenzione. <i>The ceiling is not able to support the mass of at least one person to discourage reasonably foreseeable misuse (standing on car roof area) by the maintenance technician.</i>

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2022-09-30
PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2012-10-30
DATA SCADENZA / *EXPIRED DATE* 2027-10-01

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2020-07-08

ULTERIORI INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION

6.1	<p>Nel caso in cui la piattaforma sia destinata non solo al trasporto di persone con mobilità ridotta, occorre adottare le seguenti azioni al fine di ridurre l'aumento del rischio dovuto ad un più ampio campo di applicazione rispetto a quello della norma EN 81-41 usata come riferimento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installazione di dispositivi di blocco delle porte di piano con leva di sblocco posta ad una quota non superiore a 30 cm dal piano di calpestio o con leva non accessibile dall'interno di cabina o in alternativa di un dispositivo di blocco sulla/e porta/e di cabina (Pericolo di caduta nel vano da parte dei passeggeri nel tentativo di autosoccorso). • Installazione di fotocellula a barriera anziché di fotocellula semplice come previsto dalla norma EN 81-41 al punto 5.9.2.1 nelle piattaforme senza porta di cabina (Pericolo di cesoiamento tra la superficie interna del vano e i componenti del supporto del carico sui suoi lati accessibili aperti). <p><i>In the event that the lifting platform is intended not only for the transport of persons with impaired mobility, the following actions must be taken in order to reduce the increased risk due to a wider scope than that of the EN 81-41 standard used as reference:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Installation of a locking device of the landing doors with release lever placed at a height not exceeding 30cm from the floor or with lever not accessible from inside the car or alternatively a locking device on the car door (s) (Danger of falling in the liftway by passengers in the self-rescue attempt).</i> • <i>Installation of a barrier photocell instead of a simple photocell as required by standard EN 81-41 at point 5.9.2.1 in platforms without car door (Danger of shearing between the internal surface of the shaft and the components of the carrier on its open accessible sides).</i>
6.2	<p>Quando in fossa, con dispositivo di blocco meccanico inserito, il rischio di intrappolamento non è trascurabile, ovvero quando dal volume di rifugio non è possibile aprire il dispositivo di blocco della porta di piano, dovranno essere installati apparecchi per il collegamento al centro di soccorso.</p> <p><i>When in the pit, with the mechanical locking device inserted, the risk of being trapped is not negligible, i.e. when the landing door locking device cannot be opened from the refuge volume, devices for connection to the rescue center shall be installed.</i></p>
6.4.	<p>In cabina è sempre presente un dispositivo di bidirezionale collegato con un centro di soccorso.</p> <p><i>In the cabin there is always a two-way device connected with a rescue center.</i></p>

IMQ

EMISSIONE CORRENTE / CURRENT ISSUE 2022-09-30
PRIMA EMISSIONE / FIRST ISSUE 2012-10-30
DATA SCADENZA / EXPIRED DATE 2027-10-01

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2020-07-08

7/7



PRD N° 005 B