



CERTIFICATO DI ESAME UE DEL PROGETTO

EU DESIGN EXAMINATION CERTIFICATE

Visto l'esito delle verifiche
condotte in conformità con:
*On the basis of our verifications
carried out according to;*

Allegato XI - § 3.3 della Direttiva 2014/33/UE

Annex XI - § 3.3 of the Directive 2014/33/EU

Si dichiara che il prodotto:
We declare that the product:

ASCENSORE CON FUNI DI DIAMETRO RIDOTTO

ELECTRIC LIFT WITH REDUCED ROPE DIAMETER

Marca / Trade Mark **SELE**

Modello / Model **FLEX ROPES**

Fabbricato da:
Manufactured by:

SELE SRL

VIA XXV Aprile 1945, 63 – 40055 Castenaso (BO)

Soddisfa le disposizioni della:
Meet the requirements of the:

Direttiva 2014/33/UE

Directive 2014/33/EU

Riferimento pratica IMQ
IMQ assessment file

50LR00019

Questo certificato è emesso da IMQ in qualità di Organismo Notificato per la Direttiva 2014/33/UE -
Numero identificativo 0051

This certificate is issued by IMQ as Notified Body for the Directive 2014/33/EU. Identification number 0051

Questo documento è composto da 4 pagine comprendenti 1 allegato | *This document is composed of 4 pages including 1 annex*

2017-06-05

Emissione corrente
Current issue

2014-07-14

Prima emissione
First issue

Sostituisce e annulla il precedente del:
This Certificate cancels & replaces the previous one:

2016-03-02

P. Jussani

cosign

IMQ

Questo Certificato può essere riprodotto solo integralmente e senza alcuna variazione. Esso è soggetto alle condizioni generali e particolari di fornitura dei servizi di valutazione della conformità ai sensi delle Direttive comunitarie per le quali IMQ opera come Organismo Notificato
This Certificate may only be reproduced in its entirety and without any change. It is subject to the general and particular Rules for the provision of conformity assessment services under the EU Directives for which IMQ acts as Notified Body.

1/4

ACCREDIA
L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

SGQ N° 005 A EMAS N° 003 P
SGA N° 006 D PRD N° 005 B
SGE N° 006 M PRS N° 080 C
SCR N° 005 F ISF N° 063 E
SSI N° 003 G LAB N° 0121
ITX N° 005 L LAT N° 021
FSM N° 007 I

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

RIFERIMENTO PRATICA IMQ / IMQ assessment file 50AN00048 – 50LP00051 – 50LR00019

Marca / Trade mark SELE
Modello / Model FLEX ROPES

1.0. DATI TECNICI – GENERALITÀ / TECHNICAL DATA – GENERAL	
1.1. Portata massima [kg] <i>Maximum rated load</i>	Coperto da certificato I0305 (garanzia qualità totale) <i>Covered by certificate I0305 (full quality assurance)</i>
1.2. Massima massa sospesa [kg] <i>Maximum suspended load</i>	
1.3. Velocità nominale massima [m/s] <i>Maximum rated load</i>	2.00
1.4. Corsa massima [m] / <i>Maximum travel</i>	70
1.5. Tipo di azionamento / <i>Type of drive system</i>	Elettrico o Idraulico / <i>Electric or Idraulic</i> (Sospensione/Reeving ratio: 1:1, 2:1, 3:1 or 4:1)
1.6. Posizione del locale macchina <i>Location of machinery room</i>	Con o senza locale macchina <i>With or without machine room</i>
1.7. Tipo di ingresso <i>Entrance configuration</i>	Coperto da certificato I0305 (garanzia qualità totale) <i>Covered by certificate I0305 (full quality assurance)</i>
2.0. DATI TECNICI – COMPONENTI DI SICUREZZA / TECHNICAL DATA – SAFETY COMPONENTS	
2.1. Dispositivi di blocco porte di piano <i>Landing door locking devices</i>	Coperto da certificato I0305 (garanzia qualità totale) <i>Covered by certificate I0305 (full quality assurance)</i>
2.2. Circuiti di sicurezza con componenti elettronici / <i>Electronic safety circuits</i>	
2.3. Paracadute di cabina / <i>Car safety gear</i>	
2.4. Paracadute del contrappeso (se previsto) <i>Counterweight safety gear (if any)</i>	
2.5. Protezione contro l'eccessiva velocità in salita / <i>Ascending car overspeed protection</i>	
2.6. Ammortizzatori di cabina / <i>Car buffers</i>	
2.7. Ammortizzatori del contrappeso <i>Counterweight buffers</i>	
2.8. Dispositivi contro i movimenti incontrollati della cabina / <i>Devices against the uncontrolled movement of the car</i>	

EMISSIONE CORRENTE / CURRENT ISSUE 2017-06-05

PRIMA EMISSIONE / FIRST ISSUE 2014-07-14

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2016-03-02

2/4



SGQ N° 005 A EMAS N° 003 P
SGA N° 006 D PRD N° 005 B
SGE N° 006 M PRS N° 080 C
SCR N° 005 F ISP N° 063 E
SSI N° 003 G LAB N° 0121
ITX N° 005 L LAT N° 021
FSM N° 007 I

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

3.0. DATI TECNICI – ALTRI COMPONENTI / TECHNICAL DATA – OTHER COMPONENTS		
3.1. Funi di sospensione / Suspension ropes		
Diametro e tipo di costruzione <i>Diameter and type of construction</i>	6,5 mm – PAWO 819W e PAWO F7S (cert. CA 298) 6,5 mm – DRAKO 250 T (cert. CA 067)	
3.2. Guide di cabina (tipo) <i>Car guide rails (type)</i>		
Distanza massima degli ancoraggi delle guide cabina [mm] / <i>Maximum distance between car guide rails brackets</i>	Coperto da certificato I0305 (garanzia qualità totale) <i>Covered by certificate I0305 (full quality assurance)</i>	
3.3. Guide di contrappeso (tipo) <i>Counterweight guide rails (type)</i>		
Distanza massima degli ancoraggi delle guide contrappeso [mm] / <i>Maximum distance between counterweight guide rails brackets</i>		
3.4. Macchinario / <i>Machine</i>		
3.5. Quadro elettrico / <i>Control panel</i>		
4.0. ULTERIORI INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION		
4.1. Soluzioni adottate se non conformi alla norma EN 81-1:1998 + A3:2009 (o EN 81-20:2014) <i>Technical solutions if not comply with EN 81-1:1998 + A3:2009 standard (or EN 81-20:2014)</i>		
<p>Le funi di sospensione possono avere un diametro di 6,5 mm, inferiore a quello previsto dalle norme armonizzate EN 81-1:1998+A3:2009 ed EN 81-20:2014 rispettivamente ai paragrafi 9.1.2 e 5.5.1.2</p> <p>Il rapporto diametro delle pulegge di frizione e il diametro fune potrebbe risultare inferiore a 40, in difformità alle prescrizioni delle norme armonizzate EN 81-1:1998 + A3:2009 ed EN 81-20:2014, rispettivamente ai paragrafi 9.2.1 e 5.5.2.1.</p> <p>Le condizioni di utilizzo ed il coefficiente di sicurezza delle funi devono essere ricavati in accordo a quanto specificato nei relativi certificati di prova delle funi stesse: CA 067 del 28-06-2016 per funi Drako 250 T CA 298 del 27-06-2016 per funi Gustav Wolf</p>	<p><i>The suspension ropes should have a diameter of 6,5 mm, smaller than the one prescribed by the harmonized standards EN 81-1:1998+A3:2009 and EN 81-20:2014, respectively at paragraphs 9.1.2 e 5.5.1.2.</i></p> <p><i>The ratio between the diameter of pulley and the diameter of the suspension ropes could be than 40, non in accordance with the requirements of the harmonized standards EN 81-1:1998+A3:2009 and EN 81-20:2014, respectively at paragraphs 9.2.1 and 5.5.2.1.</i></p> <p><i>The conditions of use and the safety factor of the ropes must be determined according to the specifications in the relevant test certificate of the ropes: CA 067 of 28-06-2016 for ropes Drako 250 T CA 298 of 27-06-2016 for ropes Gustav Wolf</i></p>	

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2017-06-05

PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2014-07-14

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2016-03-02

3/4



SGQ N° 005 A EMAS N° 003 P
SGA N° 006 D PRD N° 005 B
SGE N° 006 M PRS N° 080 C
SCR N° 005 F ISP N° 063 E
SSI N° 003 G LAB N° 0121
ITX N° 005 L LAT N° 021
FSM N° 0071

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

SEGUE ULTERIORI INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION	
4.1.1 Puleggia di trazione con azionamento elettrico a frizione / <i>Traction Sheave for traction lift</i>	
Il profilo delle gole di frizione deve essere temprato, il materiale può essere ferro oppure ghisa.	<i>The profile of the grooves of friction must be hardened, the material can be iron or cast iron.</i>
4.1.2 Puleggia di taglia o di deviazione con azionamento elettrico a frizione <i>Diverting Pulley or Deflection Pulley for traction lift</i>	
Il profilo delle gole in ferro o in ghisa può essere temprato o non temprato. Se si utilizza materiale plastico non è obbligatorio monitorare il numero dei cicli a flessione massimo delle funi.	<i>The groove sections of iron or cast iron can be hardened or unhardened. If using plastic material is not required to monitor the number of cycles at maximum bending of the ropes.</i>
4.1.3 Puleggia di taglia con azionamento idraulico ad azione indiretta <i>Diverting Pulley for indirect acting hydraulic lift</i>	
Il profilo delle gole, in ferro o in ghisa può essere temprato o non temprato. Se si utilizza materiale plastico è obbligatorio monitorare il numero dei cicli a flessione massimo, raggiunto il quale è necessario sostituire le funi.	<i>The groove sections of iron or cast iron can be hardened or unhardened. If you are using plastic material is required to monitor the number of cycles at maximum bending, at which you need to replace the ropes.</i>
4.1.4 Monitoraggio del numero dei cicli a flessione delle funi <i>Monitoring the number of cycles to bending of the ropes</i>	
Utilizzare un conta cicli elettronico non resettabile e riportare sul libretto dell'impianto con frequenza semestrale il numero dei cicli a flessione rilevati dal conta cicli.	<i>Use a non-resettable cycle counter electronic system and report in the installation booklet every six months the number of bending cycles detected by the cycle counter.</i>
4.1.5 Definizione ciclo a flessione delle funi / <i>Definition cycle bending of the ropes</i>	
Vedi art. 3.4 certificato funi: CA 067 del 28-06-2016 per funi Drako 250 T CA 298 del 27-06-2016 per funi Gustav Wolf	See Art. 3.4 certificate ropes: CA 067 del 28-06-2016 Drako 250 T ropes CA 298 del 27-06-2016 Gustav Wolf ropes

P. Fucini

cosign

IMQ

EMISSIONE CORRENTE / *CURRENT ISSUE* 2017-06-05

PRIMA EMISSIONE / *FIRST ISSUE* 2014-07-14

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one
del/of 2016-03-02

4/4



SGQ N° 005 A EMAS N° 003 P
SGA N° 006 D PRD N° 005 B
SGE N° 006 M PRS N° 080 C
SCR N° 005 F ISP N° 063 E
SSI N° 003 G LAB N° 0121
ITX N° 005 L LAT N° 021
FSM N° 007 I

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements